H	=	8000,000 m
T	=	328,417 m
f	=	-6,741 m
km		9+054,909
h TS	=	286,115 m

Bauwerk 11
Talbrücke im Zuge der B 26n
über den Pfannengraben

Bau-km 9+674 bis 9+825
BzG = 12,10 m LW = 151,00 m
MLC 50/50-100 LH ≥ 4,50 m

2,977 %
103,782 m

Karlstadt

5,233 %
89,782 m

B 26a
AK Schweinfurt / Werneck

H	=	4500,000 m
T	=	200,326 m
f	=	4,459 m
km		9+725,422
h TS	=	251,026 m

3,870 %
958,875 m

DN 400

DN 400

DN 400

DN 400

DN 600

Auslauf in RBFA 2

Auslauf in RBFA 3

9+677 öffentl. Feld- und Waldweg Achse 54

9+694 380 kV - Freileitung TENNET TSO GmbH

9+712 Betriebsweg RBFA2

9+740 best. öffentl. Feld- und Waldweg

9+748 Pfannengraben

9+779 Betriebsweg RBFA3
Achse 65

9+822 öffentl. Feld- und Waldweg Achse 43

Anschluss Blatt 1

Anschluss Blatt 3

229,00 m ü. NHN

Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
56,91	281,68	279,37
60,00	281,68	279,34
80,00	281,85	279,05
100,00	282,08	278,74
120,00	282,32	278,38
140,00	282,44	277,98
160,00	282,37	277,50
180,00	282,29	276,99
200,00	282,05	276,42
220,00	281,64	275,81
240,00	281,18	275,15
260,00	280,55	274,43
280,00	279,89	273,67
300,00	279,16	272,86
320,00	278,15	271,99
340,00	276,96	271,06
360,00	275,44	270,12
380,00	274,12	269,10
383,53	274,12	268,93
400,00	272,45	268,06
420,00	270,69	267,01
440,00	268,64	265,96
460,00	265,53	264,92
480,00	261,94	263,87
500,00	257,06	262,82
520,00	252,61	261,78
525,10	252,61	261,51
540,00	247,97	260,75
560,00	244,39	259,62
580,00	242,61	258,97
600,00	242,22	258,21
620,00	242,03	257,54
640,00	241,72	256,96
660,00	241,52	256,47
680,00	241,39	256,07
700,00	241,13	255,76
720,00	239,17	255,53
720,42	239,17	255,48
740,00	236,56	255,39
760,00	234,61	255,35
760,35	234,61	255,35
780,00	232,85	255,39
800,00	230,11	255,62
820,00	248,32	255,74
840,00	252,61	256,05
860,00	256,52	256,45
880,00	258,88	256,93
900,00	260,35	257,51
920,00	260,94	258,17
925,75	260,94	258,38
940,00	261,33	258,90

9+100 9+200 9+300 9+400 9+500 9+600 9+700 9+800 9+900

Krümmung
Maßstab 1200/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

R=∞ L=1276,530 m | A=1000 L=357,143 m | R=2800 L=1153,469 m

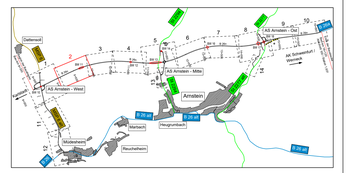
Querneigung
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

q = 2,5 % | Δq = 0,425 % | Δq = 0,425 % | q = 2,5 % | q = 2,5 % | q = 2,5 %

Zeichenerklärung

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Hohe Tangentenschnittpunkt (H = 15 000 m, T = 362,155 m, f = 4,372 m, km 0+601,335, hTS = 415,868 m)
- -2,0% / 432,80 m — 1,821% / 89,22 m: Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- Damm
- Einschnitt
- Fahrbahn mit Überholfahrstreifen
- Kollisionsschutzwand links
- Kollisionsschutzwand rechts
- Grundwasserstand
- Graben/Mulde links
- Graben/Mulde rechts
- Rohrleitung mit Angabe der Dimension, links: DN 600, rechts: DN 400
- Schacht links / Schacht rechts
- RBFA 1: Bezeichnung der Beckenanlage RBFA = Retentionsbodenfilter-beckenanlage mit fortlaufender Nummerierung



Verfasser des Feststellungsentwurfes:
WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	Juni 2021	SS
gezeichnet:	Juni 2021	PR
geprüft:	Juni 2021	
	gez. Max Brust	

Staatliches Bauamt Würzburg
Weißenburgstraße 6
97082 Würzburg
Tel.: 0931/392-00, Fax: 0931/392-2777, E-Mail: poststelle@sbawue.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	Juli 2021	PD

PSP Nr.:
Projekt: B 26n Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck BA 1

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Würzburg
Straße / Abschn.-Nr. / Station: MSP 6 / 100 / 4,367 - B 26a / 100 / 1,631
PROJIS-Nr.: 0917264010

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 2
Höhenplan
B 26n, Bau-km 9+080 - Bau-km 9+910
Maßstab: 1 : 1.000/100

Neubau der B 26n
Karlstadt - AK Schweinfurt / Werneck, Bauabschnitt 1
Bau-km 8+330 - Bau-km 16+120

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Würzburg

gez.
Andreas Hecke, Baudirektor
Würzburg, den 05.07.2021

Der Vermessung / Planung liegt das Höhensystem DHHN16 (NHN-Höhen; Status 170) zugrunde